

DIFFUSION : ☒ MAÎTRE D'OUVRAGE
☒ MAÎTRE D'ŒUVRE
☒ ENTREPRISES TITULAIRES

COPIE : ☐ DIRECCTE
☐ CARSAT
☐ OPPBTP

ÉTABLIE PAR :
Le C.SPS: Yann DUGUET 06 84 11 74 27




COMPTE-RENDU D'INTERVENTION

Sans réponse dans les 72 Heures le compte rendu sera jugé accepté.

AVIS SUR DOSSIER PRO

OBSERVATIONS

Avis découlant de l'analyse du dossier PRO transmis le 02/04/26.

Accès chantier Circulation	<p><i>Afin de réduire la coactivité avec les usagers et d'optimiser l'organisation du chantier, il est fortement recommandé de libérer l'intégralité du parking.</i></p> <p><i>Cette mise à disposition complète permettrait d'aménager une zone de stockage et de levage de plus grande capacité. De plus cela éviterait la création d'une seconde entrée.</i></p> <p><i>L'augmentation des surfaces disponibles contribue à limiter les interactions entre entreprises et à améliorer la sécurité des circulations internes au chantier.</i></p>
Clôture Lot GO	<p><i>Clôtures en barrières rigides types « héras » d'une hauteur de 2.00m en complément des limites définies par l'environnement (bâtiments existants).</i></p> <p><i>Elles devront être fixés entre elles et à l'environnement existant afin de rendre le chantier clos et indépendant.</i></p> <p><i>L'implantation des barrières sera réalisée côté RD23 ainsi qu'au niveau des murets d'une hauteur inférieure à 2,00 m.</i></p> <p><i>Si la zone de parking n'est pas entièrement mise à disposition pour le chantier, un barriérage devra être installé afin de délimiter le chantier des voies de circulation du parking maintenues en service.</i></p>
Base vie Lot GO 	<p><u><i>Dimensionnement de la base vie pour 10 ouvriers :</i></u></p> <p><i>réfectoire, vestiaires et sanitaires dont 1 indépendant pour le personnel féminin l'ensemble est à raccorder aux réseaux avec mise hors gel</i></p> <p><i>La base vie devra se situer à proximité de l'entrée du chantier, dans une zone non concernée par les travaux.</i></p> <p><i>Pour le démarrage des travaux, une base vie mobile à la charge du lot VRD pourra être installée dans l'attente de la base vie définitive.</i></p>
Electricité 	<p><i>Coffret principal au lot gros-œuvre.</i></p> <p><i>3 coffrets secondaires, 2 au RDC et 1 à l'étage et éclairage de chantier dans les zones de circulation et de travail au lot électricité.</i></p>
Eau 	<p><i>Robinet de puisage extérieur au lot gros-œuvre.</i></p>

Secours ✓	<i>Pas de contrainte d'accès au chantier.</i>
Stockage	<i>Privilégier la mise à disposition complète du parking pour une meilleur gestion des zones de stockage.</i>
Accès étage	<i>Escalier provisoire sécurisé avec garde-corps lot gros-œuvre.</i> ✓
Echafaudage et dispositif de sécurité	<i>Privilégier la mise en commun de l'échafaudage entre les lots 04 couverture et 13 photovoltaïques afin de limiter les montages et démontages d'échafaudage.</i>
Planning Coactivité	<i>Pas de superposition de tâches, notamment avec les lots 02,03 et 04.</i> <i>La surface importante du bâtiment permettra le décalage des tâches afin d'éviter tous travaux superposés.</i> ✓ <i>Prévoir 2 portes provisoires pour accès chantier afin de pouvoir gérer la coactivité d'accès lors des travaux de bardage et couverture mais également lors des travaux d'aménagement extérieurs.</i>